

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000,00= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n° 77735

Codice Fiscale n° 00772070157**ORDINANZA N. 106 2025**

AUTOSTRADA A51 TANGENZIALE EST: Interventi di manutenzione straordinaria del CV01 - Sovrappasso Opera n° 1 – S.P. ex S.S. 415 “Paulese” alla pk 1+360.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo, nella qualità di Direttore dell'Esercizio
della S.p.A. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Prot. 25/6060 del 13/03/2025;
- l'ordinanza del Comune di Milano n. 2025_0465_gpv_087163 per la disciplina della limitazione permanente della viabilità locale denominata S.P. ex S.S. 415 "Paullese";
- l'ordinanza del Comune di Milano n. 2025_0465_gpv_087163 per la disciplina dei cantieri temporanei in ambito comunale propedeutici alla

posa della suddetta limitazione permanente;

- l'ordinanza di Città Metropolitana di Milano n. FF292793Q per la disciplina dei cantieri temporanei in ambito provinciale propedeutici alla posa della suddetta limitazione permanente;

CONSIDERATO CHE

- Nell'ambito delle attività di sorveglianza delle opere d'arte stradali come da vigenti *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, a seguito dei dati raccolti nel corso delle ispezioni visive periodiche ed una specifica verifica di sicurezza del cavalcavia n. 1 ubicato al km 1+360 della A51 Tangenziale Est è emersa la necessità di introdurre una limitazione d'uso e di carico sul manufatto in oggetto;
- Nello stato attuale, il ponte soddisfa le verifiche di transitabilità per mezzi intermedi fino a 26 ton, a condizione che si adotti una limitazione d'uso della sovrappassante S.P. ex S.S.415 Paullese in competenza del Comune di Milano;
- Tali limitazioni di tipo geometrico e di carico, consistono nello spostamento delle corsie di transito attualmente attive sul cavalcavia verso l'asse delle singole strutture dei due manufatti tali per cui la larghezza utile di transito in corrispondenza del ponte risulterà di 3.50 m, in direzione Paullo, e 7.00 m, in direzione Milano Santa Giulia, come da tavola di limitazione Allegato 1;
- Al fine di installare la segnaletica temporanea di cantiere a regolamentazione dei provvedimenti sopra richiamati, si rende necessario adottare specifici provvedimenti alla circolazione per

	garantire la protezione delle maestranze impiegate nell'installazione di tale segnaletica;	
	Tali provvedimenti dovranno essere mantenuti fino al 31 dicembre 2026.	
	<u>ORDINA</u>	
	Dalle ore 21:00 di lunedì 17 marzo alle ore 06:00 di martedì 18 marzo 2025, la chiusura al traffico dei rami di svincolo in uscita per S.P.415 Paullese e MI-San Giulia (km 1+370) da carreggiata sud (direzione A1-Bologna); il percorso alternativo, indicato in loco, prevede l'indirizzamento del traffico allo svincolo MI-Rogoredo (km 0+390) per la successiva uscita da carreggiata nord. Contestualmente verrà chiuso al traffico il ramo di svincolo in entrata da S.P.415 Paullese (km 1+370) per la medesima carreggiata sud; il percorso alternativo prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria; Dalle ore 21:00 di martedì 18 marzo alle ore 06:00 di mercoledì 19 marzo 2025, la chiusura al traffico dei rami di svincolo in uscita per S.P.415 Paullese e MI-Santa Giulia (km 1+370) da carreggiata nord (direzione A4-Venezia); il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico allo svincolo MI-Mecenate (km 2+594) per la successiva uscita da carreggiata sud. Contestualmente verranno chiusi al traffico i rami di svincolo in entrata da S.P.415 Paullese e Milano Santa Giulia (km 1+370) per la medesima carreggiata nord; i percorsi alternativi prevedono la deviazione del traffico in viabilità ordinaria; Dalle ore 06:00 di martedì 18 marzo fino al 31 dicembre 2026,	

l'attuazione delle limitazioni permanenti geometriche e di carico per i veicoli pesanti superiori le 26 ton sulla S.P. ex S.S.415 in corrispondenza del Cavalcavia n.1 sito al km 1+360 della A51 Tangenziale Est di Milano, conformemente gli elaborati grafici allegati alla presente;

fatto salvo l'anticipata conclusione delle lavorazioni ed il recupero delle attività nel corso della prima notte utile consecutiva in caso di condizioni meteo avverse, previa verifica di assenza di interferenze con altre lavorazioni previste e previsioni critiche di traffico, ottenuta tramite preventivo coordinamento dei vari Enti e uffici preposti.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti mediante l'apposizione
della segnaletica stradale prescritta secondo i decreti vigenti a cura
dell'Impresa Nuove Iniziative S.p.A. con sede legale in Via Lorenzo
Mascheroni, 31, 20145 Milano (P.IVA 03581140179).

La custodia del cantiere di che trattasi e l'onere di tutti gli adempimenti relativi al mantenimento degli approntamenti segnaletici saranno demandati all'Impresa Ronzoni S.r.l. con sede legale in Via Cacciatori delle Alpi, 109, 20822 Seveso (MB - P.IVA 03078140963).

previo passaggio di consegna dell'area.

Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, degli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di far osservare la presente
ordinanza.

Assago, 13 marzo 2025

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
Il Direttore dell'Esercizio
dott. Marco Colloredo